



ATTO N. DD 4658

DEL 28/07/2023

Rep. di struttura DD-UC1 N. 878

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1**

OGGETTO: DIP. VIABILITA' E TRASPORTI – DIREZIONI VIABILITA'. DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SS. PP. VARIE NELL'AMBITO DELLA COLLINA TORINESE. SP n 97 di Cinzano dal km 5+697 al km 13+500. SP n. 102 01 di Berzano dal km 0+000 al km 2+733. SP n 117 di Cordova dal km 0+000 al km 3+020. SP n. 224 di Pavarolo dal km 0+000 al km 2+438. SP n. 115 di Valle Ceppi dal km 4+850 al 5+950. SP n. 117 01 di Cordova dal km. 0+000 al km. 1+263. SP n. 4 di Baldissero dal km 7+530 al km 13+043. SP n. 98 di Marentino dal km 0+000 al km 11+630. SP n. 98 01 di Marentino dal km 0+000 al km 0+275. SP n. 118 di Sciolze dal km 0+000 al km 5+184. SP n. 118 01 di Sciolze dal km 0+000 al km 3+565. SP n. 118 02 di Sciolze dal km 0+000 al km 2+174 in territorio dei Comuni di Montaldo T.se, Andezeno, Marentino, Gassino T.se, Sciolze, Rivalba, Pavarolo, Casalborgone, Castiglione T.se e Baldissero T.se. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito.

Premesso che:

- le S.P. n. 4, S.P. n. 98, S.P. n. 118, S.P. n. 118 01, S.P. n. 118 02, S.P. n. 97, S.P. n. 117, S.P. n. 117 01, S.P. n. 102 01 e S.P. n. 115 in alcuni tratti, presentano sezioni stradali notevolmente ristrette, con curve e tornanti a raggio ridotto;
- sono attualmente in essere ordinanze di limitazioni di transito varie sulle SS.PP. Sopraindicate;
- i Comuni di Marentino, Gassino T.se, Sciolze e Rivalba hanno comunicato problematiche varie legate alla percorrenza delle strade collinari ricadenti nei loro territori a cura di mezzi pesanti ed hanno richiesto la regolamentazione, fino ad eventuale chiusura di alcune tratte critiche al passaggio dei mezzi pesanti sulle SS.PP. richiamate a seguito di episodi di interruzione della percorribilità delle strade;
- nel territorio comunale di Castiglione T.se, lungo la S.P. n. 122 di Chieri, dal km. 34+650 al km. 36+804 (perimetrazione centro abitato) è vigente l'ordinanza n. 57/2007 di limitazione al transito ai veicoli di massa a pieno carico, superiore alle 7,5 tonnellate nell'orario dalle ore 7:30 alle ore 18:30;

Dato atto che:

- è stato istituito presso Città Metropolitana di Torino un tavolo tecnico permanente avente ad oggetto:



“PROBLEMATICHE CONNESSE AL TRANSITO DEI MEZZI PESANTI SUI COMUNI COLLINARI PER EFFETTO DELLE LIMITAZIONI ATTUALMENTE PRESENTI NEI TERRITORI COMUNALI”;

- i temi affrontati nel tavolo sopracitato riguardano soluzioni alle problematiche evidenziate rappresentate nel breve-medio periodo ed a lungo termine;

- al tavolo hanno presenziato i comuni interessati ed in ultimo, nella primavera dell'anno in corso, la Prefettura e la Polizia Stradale;

Al fine di dare un primo riscontro nel breve-medio periodo, in occasione dell'ultimo incontro si è concordato di procedere con una revisione delle ordinanze in essere, con implementazioni ed omogeneità su tutto il territorio interessato, regolamentando la circolazione mediante il transito vietato ai veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a m. 8,00 e massa superiore a 7,50 tonnellate, escluso residenti, trasporto pubblico e mezzi di soccorso, sulle S.P. n. 97 “di Cinzano” dal km. 5+697 al km. 13+500, S.P. n. 102 01 “di Berzano” dal km. 0+000 al km. 2+733, S.P. n. 117 “di Cordova” dal km. 0+000 al km. 3+020, S.P. n. 224 “di Pavarolo” dal km. 0+000 al km. 2+438, S.P. n. 4 “di Baldissero” dal km. 7+530 al km. 13+043, S.P. n. 98 “di Marentino” dal km. 0+000 al km. 11+630, S.P. n. 98 01 “di Marentino” dal km. 0+000 al km. 0+275, S.P. n. 118 “di Sciolze” dal km 0+000 al km 5+184, S.P. n. 118 01 “di Sciolze” dal km. 0+000 al km. 3+565, S.P. n. 118 02 “di Sciolze” dal km 0+000 al km 2+174 in territorio dei Comuni di Montaldo T.se, Andezeno, Marentino, Gassino T.se, Sciolze , Rivalba, Pavarolo, Casalborgone e Castiglione T.se, per veicoli aventi lunghezza superiore a m. 12,00 sulla S.P. n. 115 “di Valle Ceppi” in comune di Baldissero T.se. e per veicoli aventi massa superiore a 3,50 tonnellate, larghezza superiore a m. 2,30 e altezza superiore a m. 3,50 sulla S.P. n. 117 01 “di Cordova” in comune di Pavarolo, dal giorno 02/08/2023.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di transito vietato ai veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a m. 8,00 e massa superiore a 7,50 tonnellate, escluso residenti, trasporto pubblico e mezzi di soccorso, sulle S.P. n. 97 “di Cinzano” dal km. 5+697 al km. 13+500, S.P. n. 102 01 “di Berzano” dal km. 0+000 al km. 2+733, S.P. n. 117 “di Cordova” dal km. 0+000 al km. 3+020, S.P. n. 224 “di Pavarolo” dal km. 0+000 al km. 2+438, S.P. n. 4 “di Baldissero” dal km. 7+530 al km. 13+043, S.P. n. 98 “di Marentino” dal km. 0+000 al km. 11+630, S.P. n. 98 01 “di Marentino” dal km. 0+000 al km. 0+275, S.P. n. 118 “di Sciolze” dal km 0+000 al km 5+184, S.P. n. 118 01 “di Sciolze” dal km. 0+000 al km. 3+565, S.P. n. 118 02 “di Sciolze” dal km 0+000 al km 2+174 in territorio dei Comuni di Montaldo T.se, Andezeno, Marentino, Gassino T.se, Sciolze , Rivalba, Pavarolo, Casalborgone e Castiglione T.se, per veicoli aventi lunghezza superiore a m. 12,00 sulla S.P. n. 115 “di Valle Ceppi” in comune di Baldissero T.se. e per veicoli aventi massa superiore a 3,50 tonnellate, larghezza superiore a m. 2,30 e altezza superiore a m. 3,50 sulla S.P. n. 117 01 “di Cordova” in comune di Pavarolo, dal giorno 02/08/2023.

Dato atto che i responsabili dell'istruttoria del presente provvedimento sono il Responsabile dell'Unità Operativa n. 10 geom. Rosa Cancellara ed il Responsabile dell'Unità Operativa n. 1 geom. Maurizio Scarparo.



Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

lungo i tratti stradali delle S.P. n. 97 “di Cinzano” dal km. 5+697 al km. 13+500, S.P. n. 102 01 “di Berzano” dal km. 0+000 al km. 2+733, S.P. n. 117 “di Cordova dal km. 0+000 al km. 3+020, S.P. n. 224 “di Pavarolo” dal km. 0+000 al km. 2+438, S.P. n. 4 “di Baldissero” dal km. 7+530 al km. 13+043, S.P. n. 98 “di Marentino” dal km. 0+000 al km. 11+630, S.P. n. 98 01 “di Marentino” dal km. 0+000 al km. 0+275, S.P. n. 118 “di Sciolze” dal km 0+000 al km 5+184, S.P. n. 118 01 “di Sciolze” dal km. 0+000 al km. 3+565, S.P. n. 118 02 “di Sciolze” dal km 0+000 al km 2+174 in territorio dei Comuni di Montaldo T.se, Andezeno, Marentino, Gassino T.se, Sciolze, Rivalba, Pavarolo, Casalborgone e Castiglione T.se, la regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di transito vietato ai veicoli , o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a m. 8,00 e massa superiore a 7,50 tonnellate, per veicoli aventi lunghezza superiore a m. 12,00 sulla S.P. n. 115 “di Valle Ceppi” in comune di Baldissero T.se. e per veicoli aventi massa superiore a 3,50 tonnellate, larghezza superiore a m. 2,30 e altezza superiore a m. 3,50 sulla S.P. n. 117 01 “di Cordova” in comune di Pavarolo, escluso residenti, trasporto pubblico e mezzi di soccorso, dal giorno 02/08/2023.

I Responsabili Territoriali competenti sono tenuti all’esecuzione della presente, per quanto attiene l’installazione ed il mantenimento in efficienza della prescritta segnaletica.

La presente ordinanza con relativo allegato (allegato n. 1) di sintesi riportanti le tratte stradali interessate



dalle limitazioni oggetto della presente ordinanza, sostituisce integralmente tutte le ordinanze avente ad oggetto la stessa tipologia di limitazioni a far data dall'esecutività della presente.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Allegati: 1. elenco S.P. oggetto di limitazioni

Torino, 28/07/2023

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' -
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

ALLEGATO n. 1

S.P.	da km	a km	divieto	comuni interessati
4	7+530	13+043	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Baldissero T.se, Montaldo T.se, Marentino, Sciolze
97	5+697	13+500	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Rivalba, Casalborgone, Cinzano
98	0+000	11+630	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Sciolze, Marentino , Andezeno
98 dir. 01	0+000	0+275	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Marentino
102 dir. 01	0+000	2+733	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Casalborgone
117	0+000	3+020	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Castiglione T.se
118	0+000	5+184	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Gassino T.se, Sciolze
118 dir. 01	0+000	3+565	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Sciolze, Marentino
118 dir. 02	0+000	2+174	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Sciolze, Rivalba
224	0+000	2+438	> 7,5 tonn e > 8 m eccetto residenti e aventi diritto	Gassino T.se, Pavarolo
115	4+850	5+950	> 12 m	Baldissero T.se
117 dir 01	0+000	1+263	> 3,5 tonn > largh. 2,30 m > alt. 3,5 m	Pavarolo

**IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE
COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITÀ 1**

Dott. Ing. Matteo Tizzani

(F.to digitalmente)

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2

Dott. Ing. Sabrina Bergese

(F.to digitalmente)