

**ATTO N. ORD 1020**

**DEL 03/07/2026**

**Rep. di struttura ORD-UC2 N. 435**

## **ORDINANZA DI VIABILITÀ**

**DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI  
DIREZIONE VIABILITÀ 2**

**OGGETTO:** S.P. n. 98 “di Marentino” dal km. 0+750 al km 0+900 in territorio del Comune di Sciolze. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere. Istituzione senso unico alternato semaforizzato.

### **LA DIRIGENTE**

Premesso che:

- la Direzione Viabilità 2 ha fatto realizzare il progetto “PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D’ARTE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI – DM123/2000. ANNO 2022. PONTE AL KM0+800 DELLA SP 98 DI MARENTINO ” - prog. 734/2020 all’impresa appaltatrice Cofast;
- i lavori si sono conclusi a febbraio 2026 ed il 15/05/2026 è stato emesso e sottoscritto il certificato di regolare esecuzione dei lavori
- il 30 giugno 2026 si è constatato che i 4 giunti tampone realizzati con materiale bituminoso sul ponte della sp 98 nel Comune di Sciolze dal km 0+750 al km 0+900 presentavano una deformabilità eccessiva e si è quindi provveduto a posare il cartelli di limite di velocità a 30 km/h, abbinati a strada deformata e pericolo generico, in attesa di concordare un intervento di sistemazione dei giunti sressi con il Direttore dei Lavori, il Responsabile Manutenzione Straordinaria e Nuove Opere e la ditta esecutrice ;
- a seguito di sopralluogo specifico sul ponte sulla sp 98 nel Comune di Sciolze tra il km 0+750 e il km 0+900 in data 03/07/2026 alla presenza del Direttore dei Lavori ing. Lacava, del Responsabile Manutenzione Straordinaria e Nuove Opere ing. Giovanni Ponchia e dell’impresa appaltatrice Cofast e del Responsabile della Unità Operativa n.10 ing Cappa si verificava una condizione dei giunti tampone anormalmente deformati, che poteva creare situazioni di pericolo al transito dei veicoli, velocipedi e motocicli,
- Il Responsabile della Unità Operativa n.10 ing. Davide Cappa in data 03/07/2026, al fine di garantire la pubblica incolumità e sicurezza stradale dei veicoli, velocipedi e motocicli, ha deciso di far posare alla ditta subappaltatrice nell’appalto di manutenzione ordinaria CMA Asfalti, n.4 piastre di acciaio (aventi larghezza di 3,00 m e altezza 1,50 m circa) al di sopra dei giunti esistenti , facendo istituire altresì dai cantonieri del Circolo di Chieri, il senso unico alternato semaforizzato con divieto di sorpasso e limite di velocità a 30 km/h.
- L’intervento sopra descritto si è reso necessario al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale in attesa che la ditta esecutrice provveda alla sostituzione dei giunti non idonei, da concordare con la Direzione Lavori e il Responsabile Manutenzione Straordinaria e Nuove Opere;
- pertanto, al fine di garantire tempestivamente la sicurezza stradale, si rende necessaria la regolamentazione della circolazione stradale, lungo il tratto della S.P. n. 98 “di Sciolze” dal km 0+750 al km 0+900, nel Comune di Sciolze, dal giorno 03/07/26 al giorno 20/07/2026, h24 intera giornata con limitazione della

velocità a 30 km/h e senso unico alternato semaforizzato.

• Le limitazioni indicate di seguito sono immediatamente vigenti, vista l'urgenza della situazione di pericolo creata dai giunti tampone anomalmente deformati, ricordando che ai sensi dell' **Art. 30 del Regolamento di Esecuzione e Attuazione (D.P.R. 495/1992)** per situazioni di emergenza, l'ente proprietario della strada o i soggetti esecutori provvedono immediatamente al segnalamento d'urgenza. I limiti delle 48 ore (che diventano 72 se il periodo include giornate festive) sono il vincolo massimo entro cui regolarizzare la procedura o rimuovere il cantiere.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante *l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli, strettoia e senso unico alternato semaforizzato*, sulla S.P. n. 98 "di Marentino" dal km 0+750 al km 0+900, in territorio del Comune di Sciolze, dal giorno 03/07/26 al giorno 20/07/2026, h24, intera giornata.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 10 ing. Davide Cappa

Dato atto che il responsabile del procedimento è l'ing. Sabrina Bergese Dirigente della Direzione Viabilità 2.

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli art. 6, comma 2 e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Dato atto che i responsabili dell'istruttoria hanno sottoscritto la dichiarazione di insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, depositata agli atti, rispetto al processo ordinanze stradali.

Visto l'obiettivo operativo "*Efficientamento dei processi amministrativi in ambito viabilità - concessioni stradali, mezzi pubblicitari, ordinanze stradali, trasporti eccezionali, competizioni sportive, regolamentazione della circolazione*" - cod. **1005OB19**, riportato nel DUP - Definizione Obiettivi Operativi 2026 - **Volume IV** [Appendice alla Sezione Operativa] approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 53/2025 del 19/12/2025;.

Visti:

- l'art. 5 c. 3 e l'art. 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 c. 3 e l'art. 6 c. 4 lett. a) e b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "*disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico*";
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 22/01/2019, "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 01/07/2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.Lgs. 30/03/2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 07/04/2014 n. 56, il quale dispone che dal 01/01/2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

### ORDINA

lungo il tratto stradale della S.P. n. 98 “di Marentino” dal km. 0+750 al km 0+900, nel territorio del Comune di Sciolze, la regolamentazione della circolazione stradale mediante *l’istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell’area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli, strettoia e senso unico alternato semaforizzato*, sulla S.P. n. 98 “di Marentino” dal km 0+750 al km 0+900, in territorio del Comune di Sciolze, **dal giorno 03/07/26 al giorno 20/07/2026**, h24 intera giornata, e comunque fino al ripristino (sostituzione dei giunti ammalorati

***I soggetti incaricati per il presente cantiere sono:***

- il Responsabile Unità Operativa n.10: ing. Davide Cappa
- il Facente Funzioni del Circolo di Chieri : Marco Brossa

***In presenza di qualsiasi problema diurno o notturno, soprattutto in casi d’urgenza ai fini della sicurezza stradale dell’utenza e per pubblica incolumità, per garantire il ripristino della funzionalità della segnaletica di cantiere, la persona incaricata reperibile 24h su 24, (festivi compresi) è Marco Brossa Cell. 349 4163105.***

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” e ***si devono adottare*** i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all’art. 4 del D.M. 22/01/2019, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i., entro sessanta giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso, ovvero può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi dell’articolo 8, comma 2, del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, entro il termine di centoventi giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

\*\*\*\*\*

La Sottoscritta ing. Sabrina Bergese Responsabile del procedimento di cui al presente provvedimento,

DA' ATTO, DICHIARANDO E ATTESTANDO,

l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Torino, 03/07/2026

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)  
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese